staničení řezu v km

Zastávkový pruh

		míra hutnění vrstvy
Cementový beton třídy 25/30 SAP 32 C81	tl. 230 mm	
+výztuž z KARI sítě 150/150/6 ve dvou vrstvách		
Kamenivo zpevněné cementem KSC 1	tl. 150 mm	
Podklad ze SC$_{CS}$ 0/63,GE,ČSN 736126)	tl. 250 mm 90 Mp	
Konstrukce celkem	tl. 630 mm 45Mp (PšM)	

Chodníky a nástupiště

		míra hutnění
Dlažba betonová 200x100	tl. 60 mm	
Vrstva z ŠP nebo drtí fr. 0–4	tl. 40 mm	50 MPa
Podkl.ze štěrkodrtí (SD$_{N}$ 0/63,G ,ČSN 736126)	tl. 150 mm	
Konstrukce celkem :	tl. 250 mm	30MPa (PšM)

		míra hutnění
Dlažba betonová mezerovitá 200x200	tl. 80 mm	
Vrstva z ŠP nebo drtí fr. 0–4	tl. 40 mm	50 MPa
Podkl.ze štěrkodrtí (SD$_{N}$ 0/63,G ,ČSN 736126)	tl. 250 mm	
Konstrukce celkem :	tl. 370 mm	30MPa (PšM)

autobusový záliv | nástupiště | zeleň | parkovací stání | komunikace | zeleň | plochy autobusového stanoviště | nástupiště

průjezdní úsek silnice I/45
ul. Dr.E. Beneše
směr Olomouc
kóta terénu
kóta srovnávací roviny

kontrastní barevný pás na hraně nástupiště
šířka 400mm (není z reliefní dlažby)

2,50% 0,20 2,00% 0,07 0% 0,12 2,50% 0,12 0% 0,12 0,16 2,00%

zastávkový obrubník v bet. loži
s boční opěrou, s přídlažbou z dvojřádku
žul. kostek

silniční obrubník 1000x250x150
v bet. loži s boční opěrou

betonový krajník 500x250x100mm
v bet. loži

silniční obrubník 1000x250x150
v bet. loži s boční opěrou
s přídlažbou z 2–řádku žul. kostek

Úprava ploch zelně pro výsadbu

Oseti travní směsí	
Vrstva ornice	tl. 200 mm
Vrstva nové zeminy	tl. 1000 mm

Úprava ploch zelně pro výsadbu

Oseti travní směsí	
Vrstva ornice	tl. 200 mm
Vrstva nové zeminy	tl. 1000 mm

ACO 11 S (50/70) 40 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2–0,6 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S (50/70) 60 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2–0,6 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
ACP 16 + (50/70) 50 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PI C v množství zbytkového pojiva 0,6–1,0 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA 200 mm TP 208, TKP kap. 5
Upravená ochranná vrstva 300 – 400 mm ČSN 73 6124–1 TKP kap. 5
Konstrukce celkem : 650–750 mm

ACO 11 S (50/70) 40 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2–0,6 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S (50/70) 60 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2–0,6 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
ACP 16 + (50/70) 50 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PI C v množství zbytkového pojiva 0,6–1,0 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA 200 mm TP 208, TKP kap. 5
Upravená ochranná vrstva 300 – 400 mm ČSN 73 6124–1 TKP kap. 5
Konstrukce celkem : 650–750 mm

opravená opěrná stěna SO 201

Chodníky a nástupiště

		míra hutnění
Dlažba betonová 200x100	tl. 60 mm	
Vrstva z ŠP nebo drtí fr. 0–4	tl. 40 mm	50 MPa
Podkl.ze štěrkodrtí (SD$_{N}$ 0/63,G ,ČSN 736126)	tl. 150 mm	
Konstrukce celkem :	tl. 250 mm	30MPa (PšM)

plochy autobusového stanoviště

chodník mimo nástupiště

budova restaurace

2,00%

silniční obrubník 1000x250x150
v bet. loži s boční opěrou
s přídlažbou z 2–řádku žul. kostek

ACO 11 S (50/70) 40 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2–0,6 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S (50/70) 60 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2–0,6 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
ACP 16 + (50/70) 50 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PI C v množství zbytkového pojiva 0,6–1,0 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA 200 mm TP 208, TKP kap. 5
Upravená ochranná vrstva 300 – 400 mm ČSN 73 6124–1 TKP kap. 5
Konstrukce celkem : 650–750 mm

Poznámka :

Obnova asfaltového souvrství v rámci objektu SO 102 bude provedena v rozsahu dle provedené terénní pochůzky a schválené projektové dokumentace s tím, že veškeré podélné a příčné spáry budou provedeny stupňovitě s jednotným přesahem 25 cm.– Napojení nového tuhého krytu autobusové zastávky SO 102 na stávající povrch silnice č. I/45 bude provedeno s odpovídajícím ošetřením podélných a příčních pracovních spár. Obrusná a ložná asfaltová vrstva bude provedena z modifikovaného asfaltového pojiva. Vrstva CB bude provedena s odolností proti vlivu prostředí XF4 a tím, že odolnost proti působení CHRL bude doložena protokolem o provedení příslušné zkoušky.– Pracovní spáry v netuhém krytu budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým pásem.

staničení řezu v km

Zafazovací a vyřazovací úsek

ACO 11 S PMB 45/80–65 40 mm ČSN 13108–1, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2–0,6 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap.26
ACL 16 S PMB 45/80–65 60 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PS C v množství zbytkového pojiva 0,2–0,6 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap.26
ACP 22 + (50/70) 90 mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
PI C v množství zbytkového pojiva 0,6–1,0 kg/m2 ČSN 736129, TKP kap. 26
SD$_{N}$ 0/63,GE. 250 mm ČSN 736126 TKP kap. 5
SD$_{N}$ 0/63,GE. 150 mm ČSN 736126 TKP kap. 5
Konstrukce celkem : tl. 650 mm

průjezdní úsek silnice I/45
ul. Dr.E. Beneše
kóta terénu
směr Olomouc
stupňovité napojení
s odřezováním
kóta srovnávací roviny

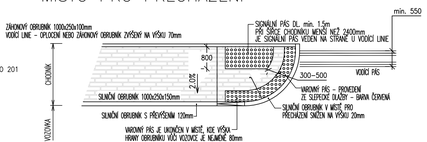
0,20 2,50% 0,45 2,50%

Chodník před vjezdem do zázemí Společenského domu a stání č. 10:

		míra hutnění vrstvy
Dlažba betonová 200x100	tl. 80 mm	
Vrstva z ŠP nebo drtí fr. 0–4	tl. 40 mm	70 MPa
Podkl.ze štěrkodrtí (SD$_{N}$ 0/63,GE,ČSN 736126)	tl. 250 mm	
Konstrukce celkem :	tl. 370 mm	30MPa (PšM)

VZOROVÝ DETAIL

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



PROJEKTANT		Ing.Petr Barandovski Projektování dopravních a lesnických staveb Vančurova 240/55 74601 Opava IČ 15484131 tel. 731 959 955 barandov@gmail.com
Ing.Petr Barandovski		
INVESTOR: Město Bruntál		
KRAJ: Moravskoslezský	MĚSTSKÝ (OB.) ÚŘAD: Bruntál	
STAVBA: **Zřízení parkoviště u Společenského domu v Bruntále**	FORMÁT	5xA4
	DATUM	01/2021
SO 101 – Zpevněné plochy a odvodnění	ZAKÁZKA. ČÍSLO	2019/4
	STUPEŇ	DPS
OBSAH: Vzorové příčné řezy a vzorový detail	MĚŘÍTKO : 1:50	ČÍSLO VÝKRESU: 101.2.4